

# НА ПОРОГЕ РЕШАЮЩЕГО КВАРТАЛА

Наша промышленность накануне последнего квартала, определяющего итоги второго года второй пятилетки. У нас еще нет полных данных о работе промышленности за три квартала этого года. Но отдельные показатели сигнализируют о явно неудовлетворительной работе целого ряда отраслей нашей промышленности.

Так, за семь месяцев истекшего года наша промышленность выполнила свой годовой план всего только на 56,5 проц. — а то время, когда должна была выполнить план за этот срок на 65 проц., т. е. за 7 месяцев наша промышленность выполнила свой годовой план на 10 проц. продукции годового плана.

Август и сентябрь не дали заметного улучшения, в работе промышленности. Больше того, в августе отдельные отрасли нашей промышленности работали еще хуже, чем в прошлые месяцы. Текстильная промышленность выполнила августовский план на 90 проц., швейная — 93, стекольная — 84 проц., металлопромышленность — на 90 проц.

Все это говорит о том, что наша промышленность вступила в последний квартал с большой задолженностью. И нужна большая мобилизованность и напряженность всех наших организаций, чтобы победно закончить этот год.

Возможности в этом отношении у нас огромные. Любое наше предприятие, любой наш цех, могут и должны работать лучше.

Всем такой вопрос, как загрузка рабочего дня. Печально, что в ряде предприятий (завод имени Ворошилова—Минск, «Коммунар»—Борисов, обувная фабрика им. Кагановича—Минск и др.) с достаточной убедительностью говорят, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

А простоя, поломка машин, станков, разрыв или не являются бычком многих наших предприятий, связанным с борьбой за простоями?

Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании хозяйственников в Москве многократно говорил, что рабочий день в лучшем случае загружен производительным трудом не более чем на 4-6 часов.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена номера—10 коп.

# РАБОЧИЙ

Белорусская ежедневная рабочая газета—издание НК КП(б)Б в ЦСБ

№ 212 (1878)

ЧЕТВЕРГ

27

СЕНТЯБРЯ

1934 г.

Производственный поход имени Съездов Советов

## Большевистский ответ рабочих „Красного металлиста“

Решение ЦСПСБ об объявлении производственного похода им. Съездов Советов обсуждалось во всех цехах завода „Красный металлист“ в Витебске. Коллектив принял обязательство: выполнить программу 4-го квартала не позднее 20 декабря, снизить брак до 2 проц. (вместо теперешних 9-10 проц.), освоить на протяжении 4-го квартала выпуск двух новых станков—сверлильный «С825» и точильный «Т2» с тем, чтобы в 1935 году перейти к массовому выпуску их. Новые станки—торговая марка точности. Для выпуска их потребуются квалифицированные рабочие силы. Рабочие обязались дать к Съездам Советов дополнительно 100 заготовок-заказчиков.

Во время обсуждения решения ЦСПСБ в литовском цехе бригадир имел браку. Так им оно было и в последующие дни.

Увеличился выпуск радиаторов. Бригадир СОЛОМОНОВ, МИХАИЛОВ, РАВДОН прежде ставили на 22-23 точки радиаторов. После включения в поход СОЛОМОНОВ и МИХАИЛОВ начали давать по 25-27 точек, а РАВДОН—28-30 точек (при норме 18 в день).

План первых трех кварталов 1934 г. завод выполнял досрочно к 20 сентября. В четвертом квартале завод переводит на работу на основе техпрофиля.

### РАЗРАБОТАЛИ ПЛАН КОНКРЕТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Рабочие, ИТР и служащие минского завода приступили к разработке производственного похода. Мы обязуемся выполнить свой годовой план по всем показателям и покрыть задолженность государству за предыдущие кварталы, — сказали рабочие завода.

В маслоделальном цеху выработать масло только высшего, первого и второго сорта. Организовать заводской бактериологический кабинет.

Досрочно выполнили план третьего квартала Могилевская шелковая фабрика

Подготовить все ликвидационные пункты к сезону 1935 года. Открыть в помещениях, принадлежащих

Охватить всех рабочих завода тех. учебкой.

Создать кружок по садоводству и личной гигиене.

Трусовый цех завода обязуется улучшить общественное питание и произвести необходимый ремонт рабочих квартир.

Обувная им. Ленкорта

В борьбе за лучшую марку — обувная фабрика им. Ленкорта (Витебск) добилась большой победы. 24 сентября досрочно выполнила план третьего квартала. Выпустила 916 пар обуви первого сорта, при задании 85 пар.

### ОРГАНИЗОВАНО ПРОВЕСТИ ХЛЕБОЗАКУПКИ

НЕ УЧЛИ УРОКОВ ПРОШЛОГО ГОДА

ШЕФ—Организатор хлебозакупки

Наш шеф—местком—ЦС Авдотья октябрьская колхозу «Красный Октябрь» (Кайвожского сельсовета (Минский район), большую помощь во время уборки. Транспортом хлеба было перевезено 252 центнера хлеба в колхоз.

Организатор хлебозакупки имеет большие возможности для развращения хлебозакупки. На 24 сентября уже закуплено 310 тонн хлеба. Но колхозники утром вымывают непереработанность хлеба, который не учел уроков прошлого года.

Два с половиной в сельхоз не заготовили хлеба для стимулирования хлебозакупки. Не заготовили даже и такие товарищи, которые ждали на складах Райсовета, как сахар, обуви на 1500 руб., 42 пачки махорки, шорные изделия и другие товары. Лишь 21 сентября

Колхоз продавал 40 центнеров хлеба государству. Колхозники из своих излишков продали также государству 40 центнеров хлеба.

Картофель к пристани доставлен, но барж нет

Дают уменьшенные заявки на вагоны

Председатель колхоза «Красный партизан» МАЛИНОВСКИЙ.

Наровлянский район в сентябре должен отгрузить Ленинграду 900 тонн картофеля. Белгородский район временно дал заявку на нулевое количество барж для доставки этого картофеля к железной дороге. Ожидается с этим дана заявка на 61 вагон.

Картофель подвезен к пристани и ссыпан, часть в сараи, большая часть вывозится под открытым небом. Он начинает портиться, но барж под отгрузку до сих пор не подано. Виноград в этом Госпархозосте. Это грозит самым невыгодным планом отгрузки картофеля Ленинграду из-за отсутствия портов его.

Успешное развращение хлебозакупки в нашем районе наталкивается на неготовность кооперативных организаций. Так, колхозники «Красная звезда» хотели купить в сельхозману фактуру, но им продали.

Плохо обслуживаются сдатчики

КЛОБИЧ. (Наш корреспондент).

В лавках сельхоза мало нужных хозяйству и припасов — единичные экземпляры товаров. Нет даже керосина.

Краматорский машиностроительный завод

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.

Краматорский завод построен по последнему слову современной техники. Он в полтора раза мощнее Уральского завода тяжелого машиностроения.











